



Сергей Павлович Королёв (30 декабря 1906 (12 января 1907), Житомир - 14 января 1966, Москва) - советский учёный, конструктор и организатор производства ракетно-космической техники и ракетного оружия СССР, основоположник практической космонавтики. Крупнейший специалист XX века в области космического ракетостроения и кораблестроения.

Каждый человек в детстве или юношестве мечтал... Мечтал о чем-то хорошем, созидательном, хотел сделать нечто невероятное. Но далеко не каждый помнит свои детские, иногда наивные мечты, тем более не каждый имеет смелость идти навстречу своей мечте. А как вам мечта строить межпланетные корабли, которые будут бороздить космическое пространство и доставлять людей на другие планеты? Смело, не так ли? А ведь это была мечта Сергея Королева. Он шел к ней, несмотря на жизненные трудности, несмотря на взлеты и падения. Даже, несмотря на то, что он не успел до конца воплотить свою мечту, он сумел сделать невероятно много для развития науки и техники, сумел поднять престиж СССР на мировой арене. Каким характером надо обладать, каким надо быть Человеком, чтобы суметь сплотить вокруг себя огромнейшую команду людей, организовать работу, суметь поднять в космос многотонный космический корабль?

Впервые в истории человечества...

Когда под руководством Сергея Королева 4 октября 1957 года, Советский Союз вывел

на околоземную орбиту первый искусственный спутник земли, вся мировая общественность была поражена достижениями советской науки. Запуск искусственного спутника имел ошеломляющий успех и создал Советскому Союзу высокий международный авторитет. Выдающийся немецкий ученый и инженер в области космонавтики и ракетостроения Герман Юлиус Оберт говорит об этом событии так: «Решить столь успешно такую сложнейшую задачу, как запуск первого спутника, могла только страна, обладающая огромным научно-техническим потенциалом. Надо было располагать также немалым числом специалистов. И их Советский Союз имел. Я восхищен талантом советских ученых».

В сентябре 1959 года второй советский «Лунник» доставил на поверхность Луны в район Моря Ясности вымпел с Гербом Советского Союза. Запуск производился под руководством Главного конструктора Сергея Павловича Королева, который после радостного события сказал своему коллективу следующие слова: «Я не сомневался в вас, не сомневался в успехе. Все сделано великолепно. А ведь вы знаете, что, опоздай мы со стартом всего на 10 секунд, и точка встречи ракеты с Луной сместится на 200 километров. А ошибка в скорости разгона только на один метр в секунду привела бы к смещению места встречи на 250 километров». И снова мировые ученые вынуждены были признать гений советских ученых, а по сути, гений Сергея Королева. «Русских можно сравнить, - писал в те дни Гейнп Каминский, директор Бохумской обсерватории в ФРГ, - со снайпером, попадающим из малокалиберной винтовки на расстоянии десяти километров в глаз мухи...»

Впервые под руководством Сергея Королева в космос полетели собаки «Белка» и «Стрелка». А 12 апреля 1961 года впервые в мире был осуществлен полет человека в космос. Юрий Гагарин стал мировой знаменитостью. Полетев в Космос старшим лейтенантом, Гагарин приземлился уже майором. Полет Юрия Гагарина длился 109 минут. При этом Сергей Павлович Королев постоянно оставался в тени. До конца жизни имя Королева было строго засекречено.

В августе 1961 года Главный конструктор сделал очередной шаг вперед. Под его руководством полет космонавта Германа Титова на корабле «Восток-2» продлился уже сутки. 1963 год первая женщина космонавт - Валентина Терешкова.

1965 год космонавт Алексей Леонов осуществил первый в мире выход в открытый космос.

Советский Союз, во многом благодаря гению Сергея Павловича Королева, его блестящей инженерной интуиции, в 60-е годы 20 века стал мировым лидером в ракетной отрасли. Но, к сожалению, Главный конструктор не смог осуществить свою заветную мечту – построить межпланетный корабль, который бы смог отправить людей на другие планеты.

Строить межпланетные корабли.

Будучи молодым инженером, Сергей Королев, познакомившись с трудами Константина Циолковского, увлекся идеями межпланетного кораблестроения. После знакомства с Генрихом Цандером, С.Королев на общественных началах стал работать в ГИРДЕ (группе по изучению реактивного движения). ГИРДовцев называли еще не иначе как группа людей, работающих за дарма (та же аббревиатура).

Именно в ГИРДЕ впервые проявились организаторские способности молодого конструктора. Во вновь созданном учреждении установился подлинно производственный порядок, атмосфера, в которой каждый считал себя полезным общему делу, ответственным за конкретный участок работы. Трудились здесь только энтузиасты. Возраст сотрудников за небольшим исключением не превышал двадцати пяти лет. Это немаловажное обстоятельство и обеспечило дружную инициативную работу. С. П. Королев проявлял свой недюжинный талант организатора. Он продумал, как найти необходимое оборудование, сформировать творческие и производственные бригады, расставить людей так, чтобы каждому было интересно, и это содействовало бы успеху. Появился единый план ГИРДа, в котором оказались тесно взаимосвязаны все его службы. Заведенное делопроизводство – папки с входящими и исходящими документами, приказы и распоряжения под расписку, вход по пропускам – все утверждало соответствующий строгий порядок, внушало каждому работающему тут, что он работник важного для страны научно-исследовательского и опытно-конструкторского учреждения.

Этот немаловажный опыт очень пригодился Сергею Королеву, когда в 1933 году, в том числе и по его инициативе, был организован Реактивный научно-исследовательский институт (РНИИ). Сергей Королев стал заместителем начальника института по научной части, а также ему в возрасте 26 лет было присвоено должностное звание дивизионного инженера (по нашему времени генерал-лейтенант технических войск). И в ГИРДе и в РНИИ поэтапно и последовательно шел к своей мечте - построить корабль, который смог отправить людей на Марс. Через 5 лет в 1938 году во время репрессий Н. Ежова Сергей Королев был арестован по обвинению во вредительстве в области военной техники.

Причиной ареста стал донос «доброжелателей». В военное время арестованный Королев работал под руководством Туполева в тылу - строил самолеты и ракеты, а в июле 1944 года конструктора освободили.

Когда в 1946 году Сергея Королева назначили Главным конструктором баллистических ракет дальнего действия и начальником отдела № 3 НИИ-88 по их разработке, начался новый этап в его жизни. Фактически пришлось все начинать с нуля - с создания самого конструкторского бюро, подбора людей. Но это только начало. Предстояло увлечь людей новыми идеями, показать, что ракетостроение требует совсем другого отношения, чем любая другая, пусть даже очень сложная техника, которой он занимался раньше.

Он хорошо понимал, как важно для работы КБ наиболее рационально использовать возможности каждого сотрудника, конструктора, инженера, ученого, рабочего, слить воедино все таланты, создать коллективный разум, которому было бы по плечу решить столь ответственные и важные для страны задачи.

Во вновь созданном КБ, под руководством Королева были построены ракеты ставшие основой ядерного щита страны. Впервые в мире была построена межконтинентальная ракета дальнего действия Р-7. Отдавая много сил и времени на выполнение оборонных задач страны, главный конструктор всё же не отклонялся от своей мечты, а наоборот приближался к ней. Ведь именно ракета вывела в космос первый искусственный спутник, ведь именно на ракете был осуществлен первый в мире полет человека в космос, именно ракета должна была стать прототипом межпланетного корабля...

Гений Сергея Королева.

«Не останавливаясь, вперед!» - именно такой девиз сопровождал Сергея Королева по жизни. Он постоянно развивался и работал над собой, постоянно расширял границы своих знаний. Главный конструктор сам оставался «вечным студентом» – он учился на философском факультете вечернего университета марксизма ленинизма, посещал в столичных институтах по выбору различные лекции видных ученых. Помимо всего прочего, Сергей Павлович обладал восхитительной памятью, мог легко прочитать на память отрывки из «Войны и мир», стихи Лермонтова, Шевченко, Твардовского.

Прочные знания, упорный повседневный труд и высокая дисциплина - вот то, что Королёв положил в основу успешной работы своего КБ. Главный конструктор никогда не рассчитывал на легкий триумф.

Вот, что о Королеве говорил советский физик-механик Раушенбах: «Во-первых, настоящий полководец обладает несгибаемой волей к победе. Этому Королеву не занимать. Он умеет воодушевлять войска, вселять в них уверенность, что враг будет разбит, чего бы это ни стоило. Наконец, вещь самая удивительная и, по-моему, даже необъяснимая. Полководец всегда находится в режиме недостатка информации: он не имеет всех сведений не только о противнике, но иногда даже о своих войсках... И если этот человек настоящий полководец, он всегда примет принципиально правильное решение. Сергей Павлович владеет этим талантом – мощной и точной интуицией...»

Профессор, космонавт СССР Константин Феоктистов говорил, что самая характерная черта Королева - громадная энергия, которой он умеет заражать окружающих. Он, человек очень решительный, часто довольно суровый. Королев - это сплав холодного рационализма и мечтательности.

В шаге от цели всей своей жизни.

Продолжая развивать программу пилотируемых околоземных полётов, Сергей Павлович начинает реализовывать свои идеи о разработке пилотируемой ДОС (долговременная орбитальная станция). Её прообразом явился принципиально новый, более совершенный, чем предыдущие, космический корабль «Союз». В состав этого корабля входил бытовой отсек, где космонавты могли долгое время находиться без скафандров и проводить научные исследования. В ходе полёта предусматривались также автоматическая стыковка на орбите двух кораблей «Союз» и переход космонавтов из одного корабля в другой через открытый космос в скафандрах. К сожалению, Сергей Павлович не дожил до воплощения своих идей в космических кораблях «Союз».

16 января 1966 года Сергею Королеву была проведена операция по удалению полипа. После того, как в ходе операции не удалось остановить кровотечение, было принято решение о вскрытии брюшной полости. Когда стали подбираться к месту кровотечения, обнаружили опухоль величиной с кулак. Это была саркома - злокачественная опухоль. Министр здравоохранения СССР Петровский, проводивший операцию, принял решение удалить саркому. К сожалению, сердце Сергея Королева не выдержало многочасовой

операции.

Как много может сделать один человек

Много из запланированного еще не успел сделать Сергей Павлович Королев. Но посмотрите, сколько было сделано, какой прорыв осуществила страна, благодаря светлой голове гениального конструктора. Посмотрите, как много хорошего смог сделать всего один Человек, вдохновив и сплотив вокруг себя огромное количество людей на позитивной основе. Вот, что делает настоящая мечта. Мечтайте, создайте, творите ... И самое главное, найдите в себе смелость идти вперед, навстречу своей мечте, не останавливаясь.

Андрей Семочко